**從STS的角度檢視臺灣電動機車的發展**

 回顧電動機車在臺灣的發展，可以發現這項環保的替代能源運具，儘管早在十多前便被列為政府未來發展的主要領域，且擁有多項補助措施，推廣成效卻十分有限。

本研究以臺灣能源轉型議題中的替代能源載具為主，從每個人日常生活都曾接觸過的交通工具─機車著手，討論為何比較潔淨且環保的電動機車政策，無法在台灣順利推廣，甚至在政府編列大筆預算補助後，依然沒有起色，銷售量遠不及當初計畫期待。電動機車作為一種新型態的技術物，為何在節能減碳的浪潮中，依舊無法擺脫烏煙瘴氣的悲傷?

此處我將以科技與社會研究(science,technology and society studies,STS)領域中「科技系統」(Technological System)的概念，做為解釋台灣電動機車發展主要理論。一般來說，科技系統通常意指當代的各種基礎建設，提供能源/資源、交通運輸、傳播溝通等現今社會難以或缺的功能，基本上，科技系統的功能及目的已經越來越多元。

因此，我會將電動機車視為一套科技系統，討論各行動者間的交織、衝突與妥協。科技系統論強調科技並不僅只是科學研究或是技術物，還包括法規、政策與技術物等等相互雜揉而形成的複雜網絡。系統當中任何的變動，都會連帶影響系統中的其他行動者與科技物。

透過科技系統理論的視角，電動機車產業不僅僅只是廠商的載具生產，還包括政府的補貼政策、相關法律規範以及充電站/交換站的設立……等等。各種社會因素的互動，如何交織出臺灣電動機車推廣的獨特脈絡，我將從科技系統論的角度，解釋為什麼這個當初聲勢一片看好的低碳轉型政策，在民國87年正式推出之後，成為少數由主管機關首長(環保署長)公開承認失敗的政策，在承認失敗以後，隨著石油危機或者民間聲浪，又重新開始相關的補貼政策與推廣，但在筆者眼中，目前電動機車依舊是個推不動的環保政策。